

PENGALAMAN KURSUS STIR MOBIL dan TIP'S MENGEMUDIKAN MOBIL



gambar kopling tangan honda jazz 2005 manual
dibawah stir ada 3 pedal, yaitu pedal kopling, pedal rem, dan pedal gas

Disini saya ingin membagikan pengalaman saya ketika belajar stir mobil, semoga bermanfaat buat pemula yang sedang belajar stir mobil !

Mobil saya adalah Honda Jazz manual tahun 2005 warna silver metallic. Pada tahun 2005 bulan Oktober tanggal 26 saya selesai kursus stir mobil di "Dirgantara Jaya" saya mengambil kursus private 10 x pertemuan @ 1 jam = Rp. Rp. 500.000,-. Setiap kursus harus kasih tip ke guru stirnya Rp. 5000/jam.



Biaya membuat SIM Rp. 350.000 pada tanggal 29 Oktober 2005.

Yang paling susah adalah menumbuhkan feeling, untuk itu maka perlu sering2 stir mobil.

Ternyata lekukan pada weper mobil itu sangat membantu buat kita mengetahui posisi mobil kita terutama jika malam hari atau jika sedang berada dalam gang sempit lalu berpapasan dengan mobil lain.

Jenis Latihan

1	-	Penjelasan instruktur mengenai pokok2 yang harus diketahui oleh seorang pengemudi
---	---	---

	- Perkenalan instrumen mobil dan cara penggunaanya
2	Penguasaan Teknik Kendaraan
	a) Start
	b) Oper gigi
	c) Berhenti
	d) Belok kiri / kanan
3	Memberhentikan mobil secara mendadak atas perintah instruktur tanpa ada kekeliruan / mesin mati
4	menghadapi problem lalu lintas:
	a) Berjalan dengan sempurna di jalan raya, cara2 berbelok ke kanan/ke kiri dengan cara melewati persimpangan
	b) Tetap berjalan di belakang kendaraan yang sedang berjalan lambat
	c) Mengejar dan melewati kendaraan lain dengan cara yang benar
	d) Waktu Latihan di jalan umum harus mentaati dan memperhatikan segala peraturan lalu lintas
5	Latihan ketrampilan (di lakukan di lapangan)
	a) Jalan mundur lurus sejauh 50 meter
	b) Memutar kendaraan di tempat yang terbatas (diantara 2 bh mobil)
6	Latihan Ujian
	a) Parkir kiri kanan
	b) Mundur lurus 50 meter
	c) Parkir paralel
	d) Tanjakan, maju/mundur
	
	● Urutan pedal : Kopling (selalu kaki kiri yang menginjaknya), Rem dan Gas (pakai kaki kanan secara bergantian)
	● Menghidupkan mobil dalam keadaan kopling di gigi nol
	1) Pasang tali / sabuk pengaman
	2) Putar kunci untuk menghidupkan mesin

3)	Hidupkan AC
4)	Turunkan Rem Tangan
5)	Injak kopling habis, pindahkan gigi ke gigi 1
6)	Angkat kopling pelan2
7)	sambil Injak gas sedikit demi sedikit sampai terasa mobil bergerak
	
●	Memundurkan mobil ----->>>
1)	Injak kopling habis, pindahkan gigi ke gigi R
2)	Angkat kopling pelan2
	Rasakan sampai mobil terasa bergerak mundur
	Atur bergerak mundurnya mobil dengan cara menginjak dan mengangkat kopling sekuku sampai dengan ½ kopling (jangan lebih dan jangan mengangkat terlalu cepat agar mesin tidak mati)
●	Ganti gigi pada saat mobil berjalan (kaki kanan masih menginjak gas)
1)	Injak kopling habis
2)	Angkat gas
3)	Pindahkan gigi ke posisi yang dikendaki
4)	Angkat kopling pelan2
5)	Injak gas pelan2, sampai terasa jalannya mobil stabil sesuai dengan kecepatan seharusnya
6)	Lepaskan kaki dari kopling, atur jalannya mobil hanya dengan menginjak dan mengkat gas saja
●	Jika melalui polisi tidur
1)	Angkat gas, tempel pedal rem
2)	Injak kopling habis, pindahkan ke gigi 1
3)	Angkat kopling pelan2, mobil dijalankan hanya dengan mengangkat kopling sekuku sampai ½ kopling
	atau kopling tak usah diinjak, biarkan saja mobil bergerak memakai lumpsumnya
4)	jika dirasa polisi tidur terlalu tinggi, Injak gas sedikit sampai dirasa mobil bisa melewati polisi tidur
5)	Setelah dapat melewati polisi tidur injak gas pelan2
●	Menambah/mengurangi gigi
1)	Injak kopling habis
2)	Angkat gas
3)	Pindahkan gigi ke gigi yang dikehendaki
3)	Tempel gas
4)	Angkat kaki dari kopling pelan2

●	Menghentikan mobil tiba2 dalam keadaan mobil sedang berjalan cepat
	1) Injak rem pelan2 sampai terasa mobil berhenti
	2) Injak kopling habis
	3) Pindahkan gigi ke gigi 0
	4) Angkat rem tangan
●	Menghadapi macet di lampu merah menggunakan rem
	1) Injak kopling habis
	2) Tempelkan kaki di rem (mainkan sesuai keadaan jalan)
	3) Pindahkan gigi ke gigi 1
	3) Angkat kopling sedikit demi sedikit untuk menjalankan mobil merayap
	atau injak saja kopling habis biarkan mobil berjalan menggunakan lumpsumnya
●	Menghadapi macet di lampu merah tanpa menggunakan rem, atau ketika hendak keluar dari gang ke jalan raya
	1) Injak kopling habis
	2) Tempelkan kaki di rem
	3) Pindahkan gigi ke gigi 1
	3) Angkat kopling sedikit demi sedikit untuk menjalankan mobil merayap
	4) atau injak saja kopling habis biarkan mobil berjalan menggunakan lumpsumnya
	5) Tempel kaki di gas
	Berhentikan mobil: Angkat kopling sekuku dan injak rem sedikit (tempel rem)
	Jalankan mobil merayap: Angkat kopling sekuku
	Dengan posisi ini mobil akan berjalan merayap
●	Belok balik (berputar balik 180°) ke kanan 
	1) Jika mobil melaju terlalu cepat, tempel gas
	2) Injak kopling habis
	3) Angkat gas
	3) Pindahkan gigi ke gigi 1
	4) Angkat kopling sedikit demi sedikit untuk menjalankan mobil merayap (=bergerak perlahan), dan injak kopling sekuku kalau ingin mengurangi jalan merayapnya mobil, lihat jalur apakah bebas jika ada mobil yang ingin lewat maka injak lagi kopling sekuku sambil menempel rem atau menempel gas (sebaiknya dipilih memberhentikan mobil dengan menempel gas agar jika mau jalan lagi tinggal lepaskan gas dan angkat kopling saja sekuku). Jika jalur sudah bebas hambatan, angkat kopling sekuku (mobil merayap maju)
	5) Putar stir 2 x ke kanan (putar stir habis) (ingat jangan memutar stir dalam keadaan mobil diam/berhenti, bisa merusak komponen mobilnya nanti) (lihat jalur apakah bebas atau tidak)
	- Jika jalur aman, jalankan/belokkan mobil dengan mengangkat kopling sekuku (mobil akan maju merayap), kurangi laju jalannya mobil dengan menginjak kopling sekuku

	- Jika jalur sibuk berhentikan mobil dengan kombinasi mengangkat kopling sekuku dengan menempel rem
	(biasanya jika kopling diangkat sekuku akan terasa mobil bergetar sedikit)
	- Jika jalur sudah bebas kembali angkat kopling sekukukembali (mobil akan merayap maju kembali)
6)	Setelah mobil berhasil belok dan dirasa sudah lurus, segera putar balik stir 2x ke kiri sambil mobil maju merayap
	- Jika mobil sudah lurus, tempel gas (sesuaikan dengan kondisi lalu lintas), angkat kopling perlahan, jika sudah sesuai dengan kondisi jalan yang dihadapi lepaskan kaki dari pedal kopling biarkan jalannya mobil hanya diatur oleh gas (gunakan gigi 1, 2, dan 3 saja jika berada di dalam kota)
● Menghidupkan mobil yang mati mesin tiba2	
1)	Jangan panik !
2)	Injak kopling habis
3)	Angkat kopling perlahan2, rasakan sampai mobil bergerak maju perlahan
	- Jika jalan menanjak, bantu tenaga mobil dengan menginjak gas sedikit
	- Jika mobil sudah bergerak stabil, angkat kaki dari kopling, jalankan mobil hanya dengan gas saja
● Macet di jalan tanjakan	
1)	Gigi dalam posisi gigi 1 (sebaiknya selalu gunakan gigi 1 kalau jalanan macet)
2)	Injak kopling habis
3)	Angkat kopling perlahan2, rasakan sampai mobil bergerak maju perlahan
	Jika jalan menanjak, bantu tenaga mobil dengan menginjak gas sedikit
	Jika mobil didepan berhenti di tanjakan , injak kopling habis, injak rem
	Jika mobil di depan mulai bergerak sedikit di jalan tanjakan , angkat kopling perlahan sampai ½ kopling (rasakan sampai mobil bergetar)(agar mobil tidak mundur ketika melapas rem), baru lepaskan rem, tempel gas
	Jika mobil di depan berhenti lama, injak rem, injak kopling, pindahkan gigi ke gigi 0, angkat rem tangan, angkat kaki dari kopling. Jika mobil di depan mulai bergerak maju, injak habis kopling, tekan rem tangan, injak pedal rem, masukkan gigi ke gigi 1, angkat kopling sekuku sampai mobil terasa bergetar sedikit (agar mobil tidak mundur), tempel gas
● Tanjakan tanpa menggunakan rem	
1)	Gigi dalam posisi gigi 1
2)	Injak kopling
3)	Angkat kopling sekuku (mobil akan bergerak maju perlahan, MOBIL BERJALAN)
4)	Injak kopling sekuku diimbangi dengan menginjak/menempel gas sedikit (mobil akan berhenti, MOBIL BERHENTI)
5)	Angkat kopling sekuku (mobil akan merayap maju kembali, MOBIL BERJALAN)
	Untuk berjalan atau dan berhenti dalam posisi ini hanya menggunakan kombinasi injak dan angkat koping sekuku
● Tiba2 ada orang menyeberang	
1)	Angkat gas
2)	Injak rem

	3) Injak kopling habis
●	Macet di jalan rata
	1) Gigi dalam posisi gigi 1
	2) Injak kopling habis
	3) Angkat kopling perlahan ² , rasakan sampai mobil bergerak maju perlahan
	Jika mobil di depan berhenti tiba ² , injak rem perlahan atau angkat kopling sekuku sambil injak gas sedikit
	Kombinasi kopling dengan gas ketika mobil di depan berhenti tiba ² lebih baik digunakan sehingga kalau mobil di depan maju tinggal angkat kopling sambil tempel gas. Jadi maju dan berhentinya mobil hanya menggunakan kombinasi kopling dan gas !
	Jika mobil di depan mulai bergerak maju sedikit, injak kopling habis, lalu angkat kopling sekuku rasakan mobil mulai maju merayap
	Jika mobil di depan mulai berhenti perlahan, angkat kopling sekuku, injak gas (rasakan sampai terasa mobil berhenti perlahan)
	Jika mobil di depan berhenti lama, injak rem, injak kopling, pindahkan gigi ke gigi 0, angkat rem tangan, angkat kaki dari kopling. Jika mobil di depan mulai bergerak maju, injak habis kopling, tekan rem tangan, masukkan gigi ke gigi 1, angkat kopling sampai terasa mobil maju jika perlu boleh tambahkan dengan menginjak gas
●	Macet di jalan turunan
	1) Gigi dalam posisi gigi 0
	2) Mainkan rem saja tak perlu gas karena mobil akan berjalan dengan sendirinya tanpa di gas
●	Mobil sedang melaju cepat tiba ² mobil di depan jalan merayap
	1) Injak rem perlahan
	2) Injak kopling habis, pindahkan ke gigi 1
	3) Angkat kopling sekuku biarkan mobil maju merayap
	4) jika mobil di depannya berhenti tinggal menginjak kopling lalu angkat sedikit kombinasikan dengan menginjak gas sampai mobil terasa berhenti perlahan, atau injak kopling dan tempel rem
●	Menghentikan mobil tiba ² dalam keadaan mobil sedang berjalan pelan
	1) Injak kopling habis
	2) Tempelkan kaki di rem, rasakan sampai mobil terasa berhenti secara perlahan ² (jangan menginjak rem terlalu cepat)
	3) Pindahkan gigi ke gigi 0
	3) Angkat rem tangan
●	Parkir di depan tempat kursus di Bojongsari yang ada disebelah kiri jalan dari arah Parung
	1) Injak kopling habis
	2) Lepaskan gas
	3) Pindahkan gigi ke gigi 1
	4) Putar habis stir ke kiri (putar 2 x)
	5) Angkat kopling sekuku (mobil bergerak maju perlahan)

	6) Atur mobil hingga parkir dengan ban lurus ke depan, gunanya agar power steering tidak cepat aus/rusak
●	Memutar mobil 180° di depan tempat kursus Mobil (putar melawan arah jam, nanti mulut mobil di kiri dan pantat mobil di kanan). Mobil nanti terparkir dengan depan mobil mengarah ke jalan raya
	1) Injak kopling habis
	2) Putar stir habis ke kanan
	3) Pindahkan gigi ke gigi R
	4) Angkat kopling sekuku (mobil bergerak mundur perlahan dengan buntut mobil ke kanan)
	5) Jika posisi sudah lumayan lurus, injak kopling sekuku (untuk memberhentikan laju mobil) kemudian lihat dari kaca spion ruangan di belakang mobil apakah ada jarak atau tidak antara pantat mobil dengan tempat sampah dibelakangnya)
	6) Jika posisi aman, artinya ada jarak antara pantat mobil dengan tempat sampah itu, maka angkat kopling sekuku (mobil merayap mundur kembali)
	7) Setelah mobil lurus dan cukup buat memutar mobil kembali, injak habis kopling, pindahkan gigi ke gigi 1
	8) Putar habis stir ke kiri (2 x putaran)
	9) Angkat kopling sekuku (mobil mulai bergerak maju merayap lagi)
	10) Jika masih belum dapat, injak lagi rem
	11) injak kopling, pindahkan gigi ke R
	12) Angkat kopling sekuku (mobil merayap mundur)
	13) Karena ada tangga 1 tingkat dan kita akan meletakkan buntut mobil diatas tangga tersebut, injak gas agak banyak
	14) Setelah mobil dapat melewati tangga, injak kopling habis
	15) injak rem
	16) Luruskan stir agar posisi ban atau posis parkir menjadi lurus
●	Parkir mundur di garasi bagain kiri jalan
	1) Posisi belakang mobil sedikit sebelum tonggak pagar
	2) Injak kopling habis, pindahkan gigi ke R
	3) Mundurkan mobil hanya dengan menggerakkan kopling sedikit,caranya: injak kopling habis, angkat kopling sekuku, tahan biarkan mobil merayap, injak lagi sekuku, tahan
	4) Putar stir mobil 2 x ke kiri (putar habis)
	5) Mobil luruskan (ban luruskan) dengan cara putar balik stir 2 x putaran ke kanan
	6) Mundurkan lagi mobil sedikit agar mobil menjadi lurus
●	Berhentikan mobil ketika mundur
	1) Angkat gas
	2) Injak rem perlahan2
	3) Injak kopling habis
●	Melambatkan jalannya mobil ketika mundur (Mobil berjalan merayap)
	1) Posisi gigi di R, angkat gas, tempel rem

	2) Injak kopling, angkat/lepas rem
	3) Angkat kopling sekuku
●	Perhatikan ! Jika sudah dapat berhenti dengan ½ kopling + tempel gas, maka jika gas ditambah sebesar apapun mobil tak akan bergerak
●	Parkir maju
	1) Lewati mobil ½ badannya
	2) Belokin stir
	3) Jalankan mobil pelan2 kopling diangkat pelan2 sekuku
●	Mundur/parkir ke kanan
	1) Putar stir habis ke kanan
	2) Mundur merayap
	3) Putar balik stir
	4) Mundur lurus
●	Parkir mundur ke kanan
	
	1) Injak kopling habis
	2) Pindahkan gigi ke R
	3) Tempel rem
	4) Mundur lurus
	5) Jalankan mundur perlahan dengan pola: jalan mundur pelan - berhenti - jalan - berhenti - jalan dengan cara: Injak kopling sekuku, tahan, lalu angkat lagi kopling sekuku, tahan
	6) Mata lihat ke kaca spion
	7) Perhatikan: Mundur mobil harus diusahakan lurus segaris dengan trotoar
	Jika pantat mobil sudah sampai di ujung jalan atau kurang sedikit dari ujung jalan tempat parkir maka Injak kopling
	8) Putar stir habis kekanan 2 x putaran
	9) Angkat kopling sekuku
	10) Jika jalan menanjak bantu tenaga mobil dengan menginjak gas
	11) Jika kira2 mobil sudah masuk, luruskan mobil dengan cara injak kopling
	12) Putar balik stir 2 x ke kiri
	13) Angkat kopling sekuku agar mobil bisa masuk pas ke dalam tempat parkir
	Jika ingin parkir tepat di pinggir maka mobil dibelokkan kurang sedikit pantat mobil dari ujung jalan (lebih kurang sebesar 1 x badan manusia)
	Jika ingin parkir agak ke tengah (jika tempat parkir agak besar) maka start mobil di belokkan pas di ujung jalan belokan itu
	14) Injak kopling

15)	Tempel rem
16)	Pindahkan gigi ke gigi 0
17)	Angkat rem tangan
18)	Lepaskan kaki dari kopling dan pedal rem
19)	Matikan AC, copot sealt belt, matikan mesin mobil, ambil kunci dan simpan, gembog stir mobil, buka pintu
<p>● Jika kita salah perhitungan ketika membelokkan mundur mobil, maka</p>	
1)	Injak kopling
2)	Pindahkan gigi ke gigi 1
3)	Majukan mobil sedikit, jika kira2 sudah lurus (kontrol dengan cara mengatur ban mobil agar lurus dengan cara putar balik stir)
4)	Mundurkan mobil dengan cara Injak kopling, pindahkan ke gigi R, angkat kopling sekuku tahan, angkat lagi sekuku tahan, injak sekukuku taha, begitu seterusnya sampai posisi mobil benar2 masuk
	Jangan lupa melihat kondisi jalur jalan sebelah kanan dan kiri serta belakang melalui kaca spion
<p>● Perhatian :</p>	
1)	Stir tidak boleh diputar dalam keadaan mobil diam karena bisa merusak ban dan poros ban
2)	Kalau jalan menanjak dan jalanan macet agak lama di tanjakan maka pakailah rem tangan jangan selalu mengandalkan kopling sebab kalau tidak dapat merusak mekanik kopling
3)	Rem kaki tidak boleh diteka terus tapi harus dengan pola angkat, injak, angkat, injak (misalnya ketika turunan) sebab dapat menyebabkan rem terbakar
4)	Pakailah selalu gigi 1 jika melalui jalan yang berlubang2
5)	Untuk perjalanan dalam kota yang ramai dianjurkan untuk selalu menggunakan gigi 1 dan 2 saja
6)	Kuasai emosi ketika berjalan lambat setelah berjalan cepat
7)	Gigi 1, 2, 3 untuk jalan lambat dan tanjakan
8)	Gigi 4,5 tak kuat jika digunakan untuk jalan tanjakan
9)	Untuk menghindari mesin mati tiba2 maka angkatlah kopling pelan2 jangan menyentak dan sekaligus
10)	½ kopling berguna untuk jalan menanjak, macet, belok, start awal berjalan, mundur, belok/memutar mobil, dan parkir
11)	Gigi 3 untuk jalan raya besar
12)	Gigi 2 untuk jalan raya kecil/sempit
<p>● TIP'S :</p>	
1)	Bagian mobil yang tidak boleh kena air ketika mencuci mohbil: tempat busi, dan tempat injection
2)	Mesin hendaknya dibersihkan dengan minyak tanah jangan dengan air, karena mesin cepat karatan jika kena air
3)	Jika mengganti oli minta dibersihkan juga: busi, saringan udara minta disemprot sebab saingan udara yang kotor berpengaruh terhadap pemakaian bahan bakar
4)	Sampai jalan 50.000 km mobil baru masih aman karena service masih

	ditanggung dealer
5)	Jika stir ngebuang maka harus di balanching dan di spooring
6)	Seminggu sekali sebaiknya ganti air aki
7)	Tun up jangan terlalu sering
8)	Saringan bensin dibersihkan dengan ditiup agar tidak cepat kotor
9)	Bensin jangan dibiarkan sampai habis karena kotoran bisa naik
10)	Mencuci mobil jangan memakai rinso tapi pakailah shampoo mobil
11)	Setelah jalan 75.000 km biasanya ban harus diganti
12)	Jangan terlalu banyak main setengah kopling jika lampu merah pakai rem tangan saja karena dapat membuat mesin panas !
	Sebab bisa membuat kanvas kopling tipis sehingga mobil akan terasa kurang tenaga meskipun sebenarnya mesin baik2 saja. Output mesin akan terbuang sia2 karena salah satu penyalurnya tidak berfungsi dengan baik. Jika penipisan pada kanvas kopling sudah amat parah maka mobil tidak bisa melaju sama sekali.
	Fungsi kopling adalah meneruskan tenaga dari mesin ke persneling (tansmisi)
	Menginjak kopling setengah memang perlu sebagai penyeimbang agar mesin mobil tidak mati saat di-rem atau waktu pertama kali kendaraan melaju. Cuma, seharusnya jangan terlalu lama dan jangan terlalu sering. Satu lagi, begitu selesai perpindahan gigi, langsung lepas pedal kopling.
	Yang sulit dihindari adalah saat jalanan macet. Kebanyakan pengendara lebih memilih menginjak pedal kopling setengah ketimbang cara lain. Salah satu cara yang kami sarankan adalah melaju perlahan dengan gigi satu. Andai pun terpaksa harus berhenti karena antrian mobil, lebih baik posisikan netral sekaligus dan injak rem. Sehingga, pedal kopling bisa dibebaskan.
	Ketika kopling diinjak, kaitan antara mesin dan persneling akan terputus sehingga praktis output mesin tidak sampai ke penggerak roda. Digeber-geber pun laju kendaraan tidak akan berubah. Laju roda akan terpengaruh begitu kopling dilepas. Sebab, pada saat pedal kopling dilepas, plat penekan (matahari) akan menekan kanvas sehingga power dari mesin (melalui fly wheel) dapat bergerak menuju persneling.
	Pada saat kopling ditekan setengah, maka tenaga dari mesin melalui fly wheel yang diteruskan ke persneling pun hanya setengah. Posisi kanvas juga setengah menghubungkan. Posisi inilah yang membuat terjadinya gesekan antara kanvas kopling - fly wheel - matahari. Gesekan-gesekan ini yang akan mempercepat tipisnya kanvas kopling
13)	Biasakan menggunakan oli merk PRIMA (beli di pertamina)
14)	Mobil di tempat kursus biasa pakai oli merk ADNOC (warna hijau) karena mobilnya dipakai terus menerus
15)	Panaskan mobil tiap hari selama 10 menit
16)	Merk cat mobil dihapalin, minta contoh cat ke dealer atau minta secukupnya
17)	Bila mobil garet sedikit, hilangkan dengan autan pada tempat yang kena lalu cuci pakai shampoo
18)	Jika mengelap kaca harus sampai kering
19)	Saringan udara dan busi original bekas simpan saja jangan dibuang
20)	Pakailah lap mobil merk CANEBO, lap ini full terbuat dari karet, jika ditarik akan terasa melar

21)	Harga kunci stir kira2 Rp. 50.000,-
-----	-------------------------------------

Copyright © Anita Handayani (<http://anitanet.staff.ipb.ac.id>)